

Motie: Onafhankelijk onderzoek naleving Treasury Statuut

De Raad, bijeen op 11 en 12 november 2008,

Constaterend dat:

- de gemeente Dordrecht over ten minste 11,4 miljoen van haar beleggingen, belegd in IJslandse banken, een risico loopt als gevolg van de financiële crisis;
- het college van mening is dat de Treasury-afdeling binnen de kaders van de wet Fido en het gemeentelijke Treasury Statuut heeft gehandeld.

Overwegende:

- dat de raad volledig inzicht wenst in de wijze waarop de Treasury-afdeling heeft gehandeld, al dan niet binnen de kaders van Wet Fido en het gemeentelijk Treasury Statuut;
- dat de raad meer inzicht wil verkrijgen in het aanwezige en gewenste niveau van deskundigheid binnen de Treasury-afdeling;
- dat de raad meer inzicht wenst of de beleggingen van de gemeente Dordrecht in deze banken niet eerder teruggetrokken hadden kunnen dan wel moeten worden, zoals bij andere gemeenten heeft plaatsgevonden;
- dat de raad meer inzicht wenst in hoeverre deze beleggingen in een Treasury Comité zijn besproken en zijn voorgelegd aan het College, alvorens men overging tot deze beleggingen;
- dat de antwoorden op bovenstaande vragen o.i. het zuiverst beantwoord kunnen worden door een onafhankelijk deskundige, na het uitvoeren van een onderzoek hierop.

Verzoekt het College om:

- een onafhankelijke deskundige opdracht te verstrekken een onderzoek te laten uitvoeren om te kunnen vaststellen of de Treasury-afdeling binnen de kaders van het Treasury Statuut en Wet Fido heeft gehandeld;
- te laten onderzoeken of de gemeente Dordrecht zich eerder had moeten c.q. kunnen terugtrekken uit deze beleggingen, omdat de ratings van deze beleggingen kennelijk tussentijds waren gewijzigd;
- te laten onderzoeken of alle beleggingen in de huidige beleggingsportefeuille zijn besproken in een Treasury Comité, of daarbij alle risico's in kaart zijn gebracht en of alle voorgenomen uitzettingen zijn voorgelegd aan het College

- vanaf 1 januari 2009 in alle stukken m.b.t. de financiële cyclus een paragraaf op te nemen waarin de raad nader inzicht wordt verschaft omtrent alle beleggingen van de gemeente Dordrecht en de instanties waar dit heeft plaatsgevonden;

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie Beter Voor Dordt

Motie Hofkwartier

De Raad, bijeen op 11 en 12 november 2008,

Constateerend dat:

- er binnen het project Hofkwartier een veelvoud aan deelprojecten bestaat, en dat deze projecten elk hun projectorganisatie en aansturing hebben,
- de Raad middels de motie De Raad Aan Zet heeft gevraagd om een duidelijk inzicht in de kosten en risico's van grote projecten zoals het Hofkwartier,
- dat een blijk van integrale aansturing en samenhang van de deelprojecten en inzicht in de kosten van het totale project Hofkwartier momenteel niet voldoende aanwezig is voor de Raad,

Overwegende dat:

- tijdens de laatste presentatie Hofkwartier, gegeven door de projectleider, de eerder genoemde constatering nogmaals duidelijk zijn geworden,
- het voor de Raad, in het belang van de stad, wenselijk is op dit moment meer grip te krijgen op dit project conform de eerder genoemde motie Raad aan Zet,
- het momenteel onverstandig zou zijn om zonder overzicht van de te verwachten kosten en analyses van de (markt) risico's nog meer miljoenen in het project te investeren als de integrale aansturing en onderlinge samenhang ontbreekt,

Verzoekt het College om:

- nu een interim-fase in dit project te nemen ter herbezinning en doorberekening van de ambities zoals ze nu door het College worden gezien,
- de deelprojecten, na herziening, met elkaar te verbinden tot één integrale visie, met daarin ook een tijdsplan, kostenoverzicht en risico analyse,
- en daarvoor rustig de tijd te nemen om dat weloverwogen te doen,
- en de Raad van de resultaten op de hoogte te brengen,

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie Beter Voor Dordt



Motie sociaal programma voor alle wijken

De Raad, bijeen i.v.m. de begrotingsbehandeling 2009 op 11 en 12 november 2008,

Constaterende dat:

- Voor de wijken in Dordt West nu specifiek beleid is ontwikkeld op basis van een Sociaal Programma ;
- er o.a. in Stadspolders en Sterrenburg met name bij de sociale woningbouw vaak sprake is van verloedering, overlast en slecht beheer van de openbare ruimte in de directe omgeving van deze woningen,
- dat ook in deze wijken onder bewoners behoefte bestaat aan een zekere aanpak of preventie van verloedering en overlast, zij het minder intensief dan in de aandachtswijken,

Tevens constaterend:

- dat het hebben en uitvoeren van een aanvullend Sociaal Programma in de aandachtswijken een goede aanzet is om de leefbaarheid te stimuleren en de kwaliteit van de openbare ruimte te bewaken, en
- dat hierin met name de samenwerking tussen gemeente en woningbouwcorporaties van groot belang is,

Verzoekt het College

om ook voor andere wijken dan die in Dordt West ,in samenwerking met de woningbouwcorporaties, bewonersorganisaties en andere maatschappelijke organisaties een sociaal programma op te stellen waarin doelstellingen worden geformuleerd op het terrein van schoon, heel & veilig, voorkomen van verloedering en aanpak van achterstallig onderhoud, en de concrete afspraken die daaruit volgen terug te koppelen naar de Raad,

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie Beter Voor Dordt

Motie 4 aanpak Hondenpoep: ' Ruim het op, dat scheelt een hoop'

De Raad, bijeen op 11 & 12 november 2008,

Constaterende dat:

- hondenpoep al jaar en dag tot een van de grootste ergernissen binnen de top drie leefbaarheidsscores in de Dordtse wijken behoort;
- hondenbelasting géén middel blijkt te zijn om *overlast* van hondenpoep tegen te gaan, maar door sommige hondenbezitters meer als een rechtvaardiging wordt opgevat om de uitwerpselen niet op te ruimen,
- De hondenbelasting een *algemene* belasting is, zoals de OZB, en geen doelbelasting, zoals de rioolrechten en afvalstoffenheffing.
- In de praktijk blijkt dat de gemeente er ook zo mee omgaat en dat de overlast niet echt wordt opgelost

Overwegende dat:

- er voor hondenpoep... ruim het op, dat scheelt een hoop! een ander beleid nodig is.
- hondenbelasting geen afdoende maatregel is om de overlast van hondenpoep tegen te gaan
- we een beleid nodig hebben dat gericht is op gedragsbeïnvloeding van de hondenbezitter en geen beleid gericht op het belasten van het hondenbezit;
- in dit verband geleerd kan worden van andere gemeenten, zoals Amsterdam die al jaren lang de zgn. asotaks hanteert
- in deze lijn ook de bestrijding van de overlast van hondenpoep aangepakt kan worden

Verzoekt het college van B&W:

- Onderzoek te doen naar de effectiviteit van de huidige maatregelen, waaronder de hondenbelasting,
- Onderzoek te doen naar aanvullende maatregelen zoals intensivering van toezicht door buitengewoon opsporingsambtenaren die handelend kunnen optreden,
- Na te gaan welk boeteregime andere gemeenten hanteren.
- Onderzoek te doen naar de opbrengsten van deze boetes en naar de mogelijkheid deze in te zetten om maatregelen te treffen die meer gericht zijn op de *oplossing* van het probleem.

En de gemeenteraad hierover in de eerste helft van 2009 te rapporteren en met voorstellen te komen voor nieuwe beleidsinstrumenten;

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie Beter Voor Dordt

Motie meldpunt roekeloos rijgedrag

De Raad, bijeen op 11 en 12 november 2008,

Constaterend dat:

- in onze gemeente sprake is van een aantal van ongeveer 190 verkeersslachtoffers per jaar waarbij het aantal jeugdige slachtoffers in het jaar 2008 intussen is opgelopen tot 46;
- in verschillende wijken van de stad sprake is van overlast door het verkeer, met name i.v.m. te hoge snelheden ;

Overwegende dat:

- uit de leefbaarheidsmonitor in de wijken blijkt dat verkeersoverlast (w.o. parkeeroverlast) vaak wordt genoemd als een van de oorzaken van aantasting van de woonkwaliteit;
- elders in het land een meldpunt 'roekeloos rijgedrag' een succes blijkt te zijn;

Verzoekt het College

- Kennis te nemen van de positieve resultaten van het invoeren van een klachtenmeldpunt voor roekeloos rijgedrag en op basis daarvan een voorstel voor te bereiden om ook in onze gemeente een dergelijk klachtenmeldpunt in te voeren en de raad hierover in het eerste kwartaal van 2009 te rapporteren;

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie Beter Voor Dorcht

Motie tijdelijke regulering particuliere kamerverhuur

De gemeenteraad van Dordrecht, ter vergadering bijeen op 11 en 12 november 2008

Constateerende dat:

- buiten de 5% quoteringsgebieden het aantal kamerverhuurpanden fors toeneemt, hetgeen niet bevorderlijk is voor de leefbaarheid van de wijken
- ondanks het in werking treden van aanvullende beleidsinstrumenten het aantal kamerverhuurpanden hoog blijft, er nieuwe concentraties ontstaan en burgers regelmatig overlast en problemen melden
- de huidige beleidskaders nog openstaan voor discussie en nader onderzoek
- de huidige regelgeving geen mogelijkheden biedt om, buiten de quoteringsgebieden, een vergunningaanvraag voor een omzetting in een kamerverhuurpand te weigeren
- er veel mensen in de stad verblijven zonder enige vorm van registratie, noch in de GBA, noch in een nachtregister

Overwegende dat:

- het voor een goede sturing van het kamerverhuurbeleid en regelgeving rond onderdak voor arbeidsmigranten, van belang is, aard en omvang van de problematiek goed in kaart te kunnen brengen
- de problematiek op dit moment al van dien aard is, dat het onverantwoord is nog langer te wachten op aanvullende regelgeving
- vanaf 1 januari 2009 ook Roemenen en Bulgaren vrije toegang verkrijgen tot de Nederlandse arbeidsmarkt en dit tot toename van arbeidsmigranten kan leiden
- hoewel het college bevoegd is het aantal of de omvang van quoteringsgebieden uit te breiden, de signalen uit de samenleving van dien aard zijn, dat het huidige beleid wordt ingehaald door de snelle groei van het probleem in de stad
- het huidige beleid de mogelijkheid biedt om de quoteringsgebieden voor de stad als geheel in te voeren en daarmee een krachtig signaal richting "huisjesmelkers" af te geven

Verzoekt het College van B&W:

- om, met toepassing van de quoteringsmogelijkheid binnen de huisvestingsverordening, gedurende 1 jaar in de hele stad niet meer dan 5% van de woningen per straat toe te staan voor particuliere kamerverhuur.

-Dat jaar te gebruiken om:

- *onderzoek te doen naar de werking en effectiviteit van de huidige maatregelen en tevens naar het per 1 nov. j.l. van kracht geworden landelijke Gebruiksbesluit waarin de brandveiligheidseisen zijn vastgelegd*
 - *onderzoek te doen naar de behoefte aan aanvullende maatregelen*
 - *afspraken te maken met gecertificeerde uitzendbureaus over gebruik en beheer van kamerverhuurpanden*
 - *middels samenwerking met gecertificeerde uitzendbureaus te komen tot acceptabele verblijfs- en werkomstandigheden voor arbeidsmigranten*
 - *woningbouwcorporaties sterker te betrekken bij het aanbieden van kamergewijs verhuurde al dan niet tijdelijke huisvesting*
- **de raad volledig te informeren over de uitkomsten en resultaten van deze inspanningen en voorstellen tot aanvullende beleidsinstrumenten te vertalen in een beleidsnotitie.**

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Beter Voor Dordt

Motie Gratis Openbaar Vervoer

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 11 en 12 november:

Kennis te hebben genomen van:

- Het collegevoorstel om 1,5 miljoen te besteden aan experimenten met gratis OV
- Het voorstel om hierbij in ieder geval de transferiumvariant in te willen voeren
- Het feit dat volgens het college "DE RAAD AAN ZET IS" met betrekking tot invulling van het budget voor gratis Openbaar Vervoer.

Constaterende dat:

- De raad meerdere malen gesproken heeft over gratis OV en men hierbij in meerderheid heeft aangegeven dat gratis OV voor 65-plussers hierbij als een serieuze optie gezien kan worden
- Gratis OV (exclusief Drechthopper) voor ouderen zorgt voor een verbetering van de mobiliteit van deze doelgroep en zodoende sociale participatie van deze mensen kan verbeteren
- De Drechthopper als een soort taxivervoer gezien kan worden (deur tot deur) en dit vanuit de Drechtsteden besproken moet worden
- Experimenten in diverse steden in Nederland succesvol zijn verlopen en gezorgd hebben voor een verdubbeling van het aantal reizigers binnen de doelgroep
- De nadelen van gratis OV, zoals vermeld op pag. 5 van het collegevoorstel niet opgaan voor ouderen
- Ouderen wel degelijk de auto laten staan, wanneer men gratis met de bus kan
- Op evenementendagen het centrum van Dordrecht qua verkeer helemaal vastloopt

Roept het college op om:

De 1,5 miljoen voor gratis OV als volgt in te zetten:

- Een experiment van 1 jaar met gratis OV voor 65-plussers in de daluren en in de weekenden per 1 januari 2009
- Een experiment van 1 jaar met gratis OV van/naar nieuwe transferia op drukke winkeldagen per 1 januari 2009
- Naast bovenstaande experimenten het restant van de 1,5 miljoen in te zetten voor gratis OV in de gehele stad op nader te bepalen evenementendagen in 2009
- Deze experimenten aan een uitgebreide tussentijdse evaluatie te onderwerpen voor de behandeling van de begroting 2010

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van de PvdA Fractie BVD Fractie VSP Fractie Groen Links

Daan Cobelens Piet Sleeking Henk Tazelaar Mary Ruisch